

Цель работы. Целью работы является исследование и оценка существующей уличной сети и системы транспортного обслуживания города Бреста, определение возможных путей развития и оптимизации существующей маршрутной сети городского пассажирского транспорта.

Объект исследований. Транспортная система г. Бреста и её составляющие.

В ходе работы были применены методы: анализ, классификация и обобщение материалов и данных о транспортной системе города. Наблюдение за пассажиропотоками и диагностика проблем провозной способности массового пассажирского транспорта.

Научная новизна. Научная новизна заключается в создании устойчивой городской мобильности путем комфортности передвижения на пассажирском транспорте.

В связи с активным развитием города и ростом численности его населения транспортная система претерпевает определенные изменения, однако этих изменений недостаточно для достижения необходимого уровня комфорта поездки. В центральной части города необходимо создание приоритета движения маршрутных транспортных средств путем выделения отдельных полос движения, а также соблюдение нормируемой дальности подхода к остановочным пунктам.

Практическое применение полученных результатов. При развитии города в восточном направлении становится вопрос о введении новых скоростных видов общественного транспорта и возможности осуществления транспортной связи между городом Брестом и его городом-спутником Жабинкой. Возможен вариант использования существующих железнодорожных путей для прокладки по ним маршрутов пассажирского транспорта, а также введение скоростного трамвая. На сегодняшний день важными задачами являются транспортное обслуживание новых жилых районов и создание новых маршрутов для удовлетворения потребностей пассажиров. Однако первостепенная задача – оптимизация уже существующей сети маршрутов городского пассажирского транспорта, что позволит значительно улучшить показатели транспортного обслуживания.

Полученные результаты исследований и наблюдений служат основой для оптимизации существующей маршрутной сети г. Бреста. Предложенные варианты организации движения городского пассажирского транспорта могут быть реализованы после согласования с управляющими организациями.

УЧЕТ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ТОВАРОВ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО УЧЕТА

К. И. КИРИЛЮК (МАГИСТРАНТ)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование использования эффективных методов управленческого учета на предприятии с целью ускорения оборачиваемости товаров и увеличения прибыли на основании сведений о реализации товаров на предприятии за предшествующие периоды.

Цель работы. Постановка круга задач управленческого учета, а также определение экономического эффекта от влияния управленческих решений на хозяйственную деятельность субъекта хозяйствования.

Объект исследования. Хозяйственные процессы, происходящие на субъектах хозяйствования, при осуществлении операций, связанных с готовой продукцией и товарами, а также их оборачиваемостью.

Использованные методики. Метод изолированного влияния факторов. Факторный анализ. Динамика показателей.

Результат работы. В рамках данной работы будет проведено исследование в отношении реализации товаров на предприятии. На основании сведений о реализации товаров, включающих в себя затраты на реализацию, взаимодействие предприятия с контрагентами, а также экономический эффект от осуществленных операций будут сделаны выводы об эффективности управления при реализации товаров на предприятии. На основании полученных сведений будет проведен анализ, определена динамика и установлены устойчивые тенденции при осуществлении операций по реализации товаров на предприятии. По результатам анализа будет проведено исследование, включающее в себя имитационное экономическое моделирование по операциям, связанным с реализацией товаров. Имитационное экономическое моделирование подразумевает корректировку уже имеющихся сведений о реализации за предыдущие периоды, в которых осуществлены операции по реализации товаров. На основании проведенного моделирования будут установлены наиболее перспективные пути повышения прибыльности от реализации товаров и определены основные критерии, применяемые для принятия решений по реализации товаров в последующей деятельности предприятия.

ПАРАМЕТРИЧЕСКИЕ ЗАВИСИМОСТИ В СИСТЕМЕ AUTOCAD ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ИНЖЕНЕРНОЙ ГРАФИКЕ

*П. А. КИСИНСКИЙ (СТУДЕНТ 3 КУРСА),
Е. М. РЫНДЮК (СТУДЕНТКА 1 КУРСА)*

Проблематика. Данная работа направлена на исследование дополнительных возможностей графического редактора, а именно – наложение параметрических зависимостей и создание динамических блоков системы AutoCAD.

Цель работы. Разработка и апробирование новых подходов в обучении графическим дисциплинам, изучение дополнительных возможностей графического редактора AutoCAD.

Использованные методики. В создании инновационного подхода к обучению инженерной графике использованы возможности наложение параметрических зависимостей и создание динамических блоков системы AutoCAD.

Научная новизна. Наложение параметрических зависимостей позволяет программировать поведение динамических блоков, оперируя зависимостями между линиями, блокируя размеры и задавая им возможности для трансформации; улучшает вовлечение в процесс и восприятие материала; дает возможность более акцентированного самостоятельного обучения графическим дисциплинам.